

BOLETIN

DEL FERROCARRIL DE GIRARDOT.

BOGOTÁ, 15 DE SETIEMBRE DE 1881.

ADVERTENCIAS.

Este periódico es órgano oficial de la Junta Directiva del Ferrocarril de Girardot, y está bajo la dirección del Secretario de esta Junta.

Será publicado dos veces al mes.

Se canjea con los periódicos nacionales y extranjeros.

Es distribuido gratuitamente á las oficinas nacionales, á los Gobiernos de los Estados, á los Establecimientos de enseñanza secundaria y profesional, así públicos como privados, á los Bancos de la República, á las Bibliotecas públicas, y á las demas entidades oficiales que lo soliciten.

SUMARIO.

	PÁG.
PERSONAL DE LA EMPRESA.....	9
FONDOS DE LA EMPRESA.....	9
GASTOS DE LA EMPRESA.....	9
ACUERDOS DEL DISTRITO DE GIRARDOT.....	10 y 11
REGLAMENTO DE LA JUNTA DIRECTIVA.....	11
CORRESPONDENCIA.....	15
CESIONES GRATUITAS, hechas á la Empresa.....	16

PERSONAL DE LA EMPRESA

DEL FERROCARRIL DE GIRARDOT.

JUNTA DIRECTIVA.

Conforme al Reglamento, el Secretario de Fomento es Presidente nato de la Junta. Por licencia concedida al señor González Lineros, preside ahora la Junta, como Secretario de Fomento accidental, el señor Ricardo Becerra.

Son miembros suplentes de la Junta, nombrados por el Poder Ejecutivo, los señores:

- 1.º General Julio Barriga.
- 2.º Doctor Nicolas Osorio.
- 3.º Doctor Francisco de P. Roza.

EMPLEADOS DE LA EMPRESA EN GIRARDOT. (1)

CUERPO DE INGENIEROS.

Señores—Rafael Arboleda M., Ingeniero jefe.....	\$ 200
Antonio M. Muñoz, id. ayudante.....	150
Modesto Garcés, id. id.....	150
Diodoro Sánchez, id. id.....	125
Rafael María Vargas, id. id.....	(2) 150
J. Domingo Paz, id. id.....	100
Luis Escobar B., Comisario.....	30
Miguel Mosquera, Ordenanza.....	10

DIRECCION GENERAL.

Señores—Carlos Sáenz, Administrador general.....	\$ 250
Julio E. Pérez, Contador Secretario.....	200
José María Mallarino, Secretario auxiliar....	125
Alejandro Gardeazábal, Tenedor de libros.....	100
José María Estévez, Sobrestante general.....	150
Carlos Ruiz, Guarda-almacen general.....	125
Parmenides Becerra, Auxiliar del almacenista.....	60
Francisco de P. Olarte, Apuntador de tiempo.....	60

(1) La columna de números expresa los sueldos mensuales de que estos empleados disfrutan.

(2) Contratado en reemplazo del señor Rafael González, que falleció.

CUERPO DE SANIDAD.

Señores—Luis Umaña Jimeno, (3) Médico cirujano.....	125
Lúcas M. Gallo, Farmaceuta contador.....	60
Justa de Búrgos, Enfermera.....	16
Lisandro Daniel, Asistente.....	8
Juan de D. Castillo, id.....	8

EMPLEADOS DE LA JUNTA.

Tienen las siguientes asignaciones, aprobadas por el Poder Ejecutivo:

El Secretario-interventor (y ademas redactor y corrector del Boletín).....	\$ 200
El Contador-tesorero.....	200
El Cajero-pagador de Girardot.....	150
El Tenedor de libros de la Tesorería.....	80
El Oficial-escribiente de la Secretaría.....	50
El Portero-sirviente de la id.....	10
El Agente general en Barranquilla.....	(4) 200

FONDOS DE LA EMPRESA.

Durante los meses de Julio y Agosto han sido puestas á disposicion del Tesorero de la Junta las siguientes sumas de dinero para atender á los gastos de la Empresa:

Julio 1.º Crédito abierto en el Banco Nacional al señor Francisco J. Cisneros, á virtud de contrato con la Junta, á razon de \$ 30,000 mensuales, para atender á la compra y conduccion de materiales extranjeros.....\$ 240,000

" " Dinero entregado por la Tesorería general al Tesorero de la Junta para gastos en Bogotá y Girardot..... 5,000

" " Id. id. id. id. id..... 5,000

" " Anticipacion hecha al señor Cisneros..... 20,000

Agosto 1.º Dinero entregado al Tesorero..... 5,000

" 5. Id. id. id. id..... 5,000

" " Crédito abierto, por anticipacion, en el Banco Nacional, por cuenta de utilidades de este Banco, en el primer semestre del presente año, cuya mitad corresponde legalmente á la Empresa... 50,000

Total.....\$ 330,000

Extractado de documentos auténticos de la Secretaría y la Tesorería.

Bogotá, Agosto 31 de 1881.

El Secretario,

JOSÉ M. SAMPER.

GASTOS DE LA EMPRESA

ORDENADOS Ó RECONOCIDOS EN LOS MESES DE JULIO Y AGOSTO DE 1881.

De los gastos que se hacen, son directamente ordenados por el Presidente de la Junta los que se causan en Bogotá, sea en las oficinas de ella ó por órdenes del señor Cisneros ó de sus apoderados, y el sueldo y gastos del Cajero-pagador de Girardot. Los gastos que causan los trabajos en Girardot, son ordenados allí por el contratista, señor Cisneros, ó por su

(3) En reemplazo del doctor Carlos Ruiz.

(4) Es de su cargo toda diligencia, y el despacho (sin comision) de todos los cargamentos de materiales para la empresa. Este despacho solo, si lo hiciera un comisionista, costaria como \$ 16,000.

representante, el señor Carlos Sáenz, y el Cajero-pagador cubro las órdenes.

Este empleado remite sus cuentas al Tesorero, debidamente documentadas, quien las pasa á la Junta para su examen. El Secretario-interventor de la Junta las examina minuciosamente, y presenta su informe, con el respectivo proyecto de resolucion, respecto de cada serie de legajos; y si la resolucion es aprobatoria de los gastos hechos, se le devuelven las cuentas al Tesorero con copia de la resolucion (y del informe, si éste contiene indicaciones ó reparos) para que las incorpore en sus libros.

Al estar completas las cuentas de un mes, el Tesorero rinde á la Secretaría de Fomento una cuenta general comprobada, para obtener la legalizacion de todos los gastos hechos por anticipacion ó por orden de la Junta; y una vez obtenida la legalizacion, todo pasa á la Oficina general de Cuentas para el examen y fenecimiento legal.

GASTOS HECHOS EN GIRARDOT.

Por resoluciones dictadas por la Junta Directiva, en las fechas que se expresan, se han aprobado los gastos hechos, así:

Agosto 5.	Legajo número 1.....	\$ 195 25	
	Id. id. 2.....	218 ...	
	Id. id. 3.....	117 70	
	Id. id. 4.....	63 20	
	Id. id. 5.....	267 60	
	Id. id. 6.....	492 85	1,354 60
.. 11.	Legajo número 7.....	1 8 20	
	Id. id. 8.....	1,786 40	
	Id. id. 9.....	112 35	
	Id. id. 10.....	140 ...	
	Id. id. 11.....	19 ...	
	Id. sin número.....	88 60	2,264 55
.. 17.	Legajo número 12.....	205 15	
	Id. id. 13.....	77 90	
	Id. id. 14.....	8 65	
	Id. id. 15.....	8 05	
	Id. id. 16.....	287 60	587 35
.. 24.	Legajo número 17.....	344 65	
	Id. id. 18.....	15 60	
	Id. id. 19.....	197 ...	557 25
.. 31.	Legajo número 20.....	149 35	
	Id. id. 21.....	245 70	
	Id. id. 22.....	156 80	
	Id. id. 23.....	24 ...	575 85
	Total.....	\$ 5,339 60	

Una parte de estos gastos corresponde al mes de Julio, y otra al de Agosto.

Aquí se hacen constar las sumas gastadas, segun las fechas de las resoluciones aprobatorias; y están confundidos todos los gastos sin distinguir su naturaleza. Oportunamente se irá formando por el Tesorero, segun su obligacion, la Estadística del costo de la Empresa, con la conveniente separacion, de manera que pueda saberse cuánto se invierte, por ejemplo, en cada uno de los siguientes capítulos:

Sueldos de empleados de la Junta.
Id. de id. de Girardot.
Id. de id. de Ingenieros.
Salarios y raciones de obreros libres.
Sobresueldo del Cuerpo de zapadores.
Gastos adicionales en tropa y obreros.
Id. de escritorio, locales, mobiliario y otras necesidades.
Herramientas y toda clase de enséres.
Materiales de construccion extranjeros.
Id. id. nacionales.
Transporte de materiales.
Construccion de edificios.

Movimiento de tierras.
Diversas obras de Arte.
Hospital, botica y asistencia.

GASTOS

cuya ordenacion ha sido hecha directamente por el Presidente de la Junta, durante el mes de AGOSTO.

Dia 1.º	Orden número 62, á favor del señor Rafael Ortiz, Habilitado, por sueldos de la Secretaría devengados en Julio	\$ 250 ...
Dia 2.	Idem número 63, á favor del señor Martin Camargo, Habilitado, por sueldos de la Tesorería devengados en Julio.....	267 10
Dia 3.	Idem número 63, á favor de los señores Paláu, Corrales & C.ª, por honorarios de una consulta sobre expropiaciones.....	60 ...
Dia 10.	Idem número 65, á favor de los señores Camacho Roldan Hermanos, por valor de un arado americano, superior, para los trabajos de Girardot...	70 ...
Dia 13.	Idem número 66, á favor del señor Rafael Ortiz, por compra de un reloj marino para la Empresa.....	6 ...
Dia 31.	Idem número 67, á favor del señor Fernando Ponton, por impresion del número 1.º del "Boletín" (500 ejemplares).....	20 50
Dia 31.	Idem número 68, á favor del señor F. Fonseca P. por valor de 5½ resmas de papel de imprenta para la publicacion del "Boletín".....	46 75
	Total.....	720 35

RESÚMEN.

Órdenes de la Junta, por Junio.....	\$ 25,031 40	
Id. id. por Julio.....	653 10	
Id. id. por Agosto.....	720 35	26,404 85
Gastos hechos en Girardot por Julio y parte de Agosto.....		5,339 60
Total.....	\$ 31,744 45	

En esta cuenta no están incorporados los gastos más valiosos del mes de Agosto (que podrán importar unos \$ 7,000), que habrán sido cubiertos del dia 31 al 1.º de Setiembre, y deben ser aprobados posteriormente por la Junta.

Bogotá, Setiembre 1.º de 1881.

El Secretario-interventor,

JOSÉ M. SAMPER.

ACUERDO

por el cual se cede en favor de la empresa del Ferrocarril que pondrá en comunicacion este distrito con la capital de la Union, la faja de tierra que ocupe dentro del área de esta poblacion.

La Corporacion municipal del distrito de Girardot,

CONSIDERANDO :

Que la empresa del Ferrocarril es una mejora para este distrito, y que más tarde esta poblacion vendrá á elevarse á la categoria de ciudad, y que de aquí nace un bien para la generalidad,

ACUERDA :

Art. 1.º Cédese en favor de la obra del Ferrocarril que se establecerá de Girardot á la capital de los Estados Unidos de Colombia, la faja de tierra que se necesite dentro del área de la poblacion de este distrito.

Art. 2.º La anchura de dicha faja no excederá de veinte metros. Si el Ferrocarril necesitare de una extension mayor, se autoriza al Alcalde y al Síndico municipal para que puedan vendérsela á justa tasacion de peritos.

Art. 3.º Los mismos empleados firmarán el documento de cesion y la escritura pública definitiva á nombre de la Corporacion municipal. Esta cesion podrán hacerla á favor del señor

Francisco J. Cisneros, actual contratista con el Gobierno nacional; pero con condicion de que el señor Cisneros transferirá luego dicha faja en favor del Gobierno, y que si la obra no se llevaré á efecto caducará la cesion.

Art. 4.º El Alcalde estipulará como condicion expresa que al lado del Ferrocarril quede camino de que puedan hacer uso los traficantes, al rio Magdalena.

Dado en Girardot, á 19 de Julio de 1881.

El Presidente de la Municipalidad,

ANGEL MARÍA SÁNCHEZ D.

Baldomero Garcia B., Secretario.

Alcaldía del distrito—Girardot, Julio 20 de 1881.

Publíquese y ejecútese.

BELISARIO CUÉLLAR—*Ulpiano Bueno*, Secretario ad-hoc.

Es copia auténtica de su original.

César Afanador, Secretario en propiedad.

Es copia conforme—*Cárlos Sáenz*.

ACUERDO

por el cual se reforma el de 20 de Julio de 1881, sobre cesion y venta de terreno á la Empresa del Ferrocarril de Girardot.

La Corporacion municipal del distrito de Girardot

ACUERDA :

Art. 1.º La autorizacion concedida al Alcalde y al Síndico municipal de este distrito, en la segunda parte del artículo 2.º del Acuerdo de 20 de Julio anterior, sobre cesion y venta de terreno á la Empresa del Ferrocarril de Girardot, se reforma así: "El Alcalde y el Síndico municipal de este distrito cederán á la Empresa del Ferrocarril de Girardot, á título gratuito, la parte de área de poblacion comprendida dentro de los siguientes linderos: desde la esquina Sudeste del cementerio, una línea recta que, pasando treinta metros al Oeste de la casa de Gregoria Suárez, termine á orillas del rio Magdalena; luego la orilla del rio, aguas arriba, hasta ochenta metros del punto anterior, en la misma orilla; de este punto de arriba de la orilla del rio, una línea recta que pase por la mitad de la distancia que hay entre las casas de los señores Cenon Cortés y Joaquín Sicard, situadas arriba en la meseta de la poblacion; desde este punto, entre las dos casas, una línea recta que pase por el medio de la casa de Magdalena Flórez y siga hasta dar en la cerca del potrero de los señores Mariano Rodríguez y Belisario Cuéllar; desde este punto de la cerca, yendo hacia el Occidente, se seguirá la misma y las más que se encuentren, volviendo hacia el Sur, y encerrando todo lo que sea área de poblacion, hasta llegar á la esquina Sudeste del cementerio, punto de partida de esta descripcion; siendo de advertir que el terreno que acaba de describirse mide, muy aproximadamente, cuatro hectáreas.

Parágrafo. El Ferrocarril no queda sujeto á las condiciones comunes que se imponen á los pobladores, por no poder la Empresa disponer sus edificios, ni el servicio general de explotacion, sometiéndose á lo que se exige á los pobladores.

Art. 2.º Hácese extensivo á la presente cesion lo dispuesto en el artículo 3.º del Acuerdo que se reforma por el presente.

Dado en Girardot, á 8 de Agosto de 1881.

El Presidente de la Municipalidad,

ANGEL MARÍA SÁNCHEZ D.

El Secretario.

Baldomero Garcia B.

Alcaldía del distrito—Girardot, 8 de Agosto de 1881.

Publíquese y ejecútese.

BELISARIO CUÉLLAR.

Es copia.

CÁRLOS SÁENZ.

REGLAMENTO GENERAL

de la Junta Directiva provisional del Ferrocarril de Girardot.

La Junta Directiva provisional del Ferrocarril de Girardot, en uso de las facultades inherentes al cargo que le ha conferido el Poder Ejecutivo nacional, acuerda el siguiente Reglamento general.

TÍTULO PRIMERO.

DIRECCION.

CAPÍTULO I.

De la Empresa.

Art. 1.º La Empresa del Ferrocarril de Girardot es nacional y de utilidad pública, y será definitivamente dirigida y administrada de conformidad con la ley 58 de 22 de Junio del presente año, sobre la materia.

Art. 2.º Mientras no llega el caso de constituir la Junta Directiva que, conforme á la citada ley, deberá tener á su cargo la direccion permanente de la Empresa, dándole la conveniente organizacion, la Junta provisional ejercerá todas las funciones que la misma ley atribuye á la Directiva definitiva, en cuanto sean compatibles con una existencia y autoridad provisionales.

Art. 3.º La direccion de la Empresa será por ahora mixta, de conformidad con el contrato celebrado con el señor Francisco J. Cisneros el 21 de Junio del presente año, y aprobado por el Poder Ejecutivo nacional el 28 de los mismos con algunas modificaciones, para la construccion del trayecto de Girardot á Tocaima. En consecuencia, todas las funciones de direccion general, acopio de fondos, inversion de éstos y fiscalizacion de los trabajos y sus efectos, estarán al cuidado directo de la Junta y de sus inmediatos agentes; y la administracion propiamente dicha y la ejecucion de los trabajos estarán á cargo del Contratista general y de los agentes y empleados que directamente dependen de éste.

Art. 4.º Corresponde al Contratista general dictar los reglamentos conducentes á la ejecucion de los trabajos, y nombrar por sí solo y bajo su responsabilidad sus agentes y empleados, conforme al contrato citado.

CAPÍTULO II.

De la Junta Directiva.

Art. 5.º La Junta Directiva se compone, conforme al decreto ejecutivo de 6 de Junio, número 359, de tres miembros principales, á saber: el Secretario de Fomento, que será su Presidente, y dos Vocales nombrados por el Poder Ejecutivo. Éste nombrará tambien dos suplentes, primero y segundo, para llenar las faltas de los Vocales principales. En caso de falta absoluta de alguno de los Vocales, sean principales ó suplentes, se avisará inmediatamente al Poder Ejecutivo para que provea la plaza vacante.

Art. 6.º La Junta Directiva tiene para el ejercicio de sus funciones los siguientes oficiales y empleados, á más de su Presidente:

Un Vicepresidente;

Un Secretario-interventor;

Un Contador-tesorero;

Un Tenedor de libros, adjunto al Contador-tesorero;

Un Oficial escribiente, auxiliar del Secretario-interventor;

Un Cajero-Pagador, con residencia en Girardot primero, y despues en Tocaima, si conviniere trasladarle á este lugar;

Un Portero-sirviente.

Parágrafo 1.º Los tres primeros de estos funcionarios serán nombrados por la Junta, por sí sola, así como el Cajero-pagador; el cuarto lo nombrará á propuesta del Contador-tesorero, y el quinto y sétimo á propuesta del Secretario-interventor.

Parágrafo 2.º Con excepcion de los nombramientos del Vicepresidente y el Sirviente, todos los demas requieren la aprobacion del Poder Ejecutivo.

Art. 7.º El Tenedor de libros estará bajo la inmediata dependencia del Contador-tesorero, como auxiliar para llevar la contabilidad de la Tesorería; y asimismo el Oficial escribiente y el Portero-sirviente estarán bajo la inmediata dependencia

del Secretario-interventor para el servicio de la Secretaría, teniendo el primero á su cargo especialmente el Archivo.

Art. 8.º Los oficiales y empleados de que trata el artículo 6.º sólo durarán en el ejercicio de sus funciones mientras subsista la Junta Directiva provisional; pero sus nombramientos podrán ser revocados libremente por ella misma.

Art. 9.º El Vicepresidente subroga al Presidente en todo caso en que éste no pueda funcionar.

Art. 10. La Junta deberá tener una sesión ordinaria cada jueves, á la una de la tarde, ó en otra hora fija que previamente se designe, en el local de la Secretaría; y en el mismo local y á horas fijadas de antemano, tendrá sesiones extraordinarias por resolución de ella misma ó convocatoria del Presidente.

Art. 11. Para que la Junta se reúna y funcione se requiere la concurrencia de sus tres miembros; y para adoptar resoluciones es menester que éstas versen sobre proposiciones escritas y firmadas, que sean aprobadas por el voto de dos de dichos miembros.

Art. 12. En las sesiones de la Junta tendrán voz consultiva el Secretario-interventor y el Contador-tesorero, así para informar sobre todo lo que respectivamente sea de su resorte, como para emitir conceptos que auxilien á la Junta en sus deliberaciones. También podrá ésta pedir á sus demás empleados y á los del contratista, así como á cualesquier particulares, cuantos informes ó dictámenes, escritos ó verbales, pueda necesitar.

TÍTULO SEGUNDO.

SERVICIOS ESPECIALES.

CAPÍTULO I.

Funciones de la Junta.

Art. 13. Son funciones y atribuciones de la Junta, obrando colectivamente:

- 1.º Nombrar sus propios oficiales y empleados;
- 2.º Nombrar ó contratar un Superintendente ó individuo adecuado para dirigir la ejecución de los trabajos del Ferrocarril, sea bajo la responsabilidad de dicho individuo, si se hiciere ó mantuviere contrato, sea bajo la inmediata dirección de la Junta;
- 3.º Nombrar cualesquier inspectores ó comisionados, ya para ejecutar determinadas comisiones en servicio de la Empresa: ya para fiscalizar cuentas ú otras operaciones; ya, en fin, para recibir trabajos que hayan sido ejecutados por contrata ó de otro modo;
- 4.º Considerar previamente los informes que el Presidente deba dirigir al Poder Ejecutivo sobre el estado y marcha de la Empresa, y los que el Superintendente ó contratista general ó el Administrador puesto por éste, dirijan á la Junta para transmitirlos al Poder Ejecutivo ó á los interesados en la Empresa; y añadir las indicaciones ú observaciones que al buen servicio de ésta puedan conducir;
- 5.º Dar su voto consultivo, y en caso necesario decisivo, sobre todos los asuntos que á su consideración le someta el Presidente, relacionados con la Empresa del Ferrocarril;
- 6.º Aprobar los contratos que celebren el Presidente y el Superintendente, en sus casos, cuando la cuantía que ellos importen sea ó exceda de quinientos pesos;
- 7.º Ordenar, cuando lo juzgue conveniente, la celebración de los contratos que sean necesarios para la ejecución de los trabajos, si éstos no estuvieren á cargo de algún contratista;
- 8.º Asignar sueldos á los empleados de la Empresa que no presten sus servicios á virtud de contratos, oyendo previamente las indicaciones que puedan ser necesarias, y sometiendo la fijación de tales asignaciones á la aprobación del Poder Ejecutivo;
- 9.º Crear ó suprimir cualesquier empleos, si fueren necesarios los unos ó innecesarios los otros; oyendo los informes del caso y dando cuenta al Poder Ejecutivo para la aprobación de lo que se resuelva;
- 10.º Aprobar los arreglos ó convenios extrajudiciales y voluntarios que celebre cualquier comisionado de la Junta misma, ó el Superintendente, si lo hubiere, ó el Contratista

general del Ferrocarril, ó quien le represente como Administrador general de la Empresa, sobre cesión de terrenos, edificios, materiales de construcción y demás objetos que sean necesarios para la ejecución de los trabajos; y

11.º Considerar los informes y documentos sobre cuentas de erogaciones y de ordenación de pagos que le presenten respectivamente el Secretario-interventor y el Contador-tesorero, antes de que sean transmitidas á las respectivas Oficinas que han de legalizarlas y fenecerlas; y hacerlos corregir ó completar, si en ellos se notaren omisiones ó defectos.

CAPÍTULO II.

Del Presidente de la Junta.

Art. 14. El Presidente de la Junta la representa en todos los asuntos que á ésta corresponden, en cuanto se trate de ejercer en nombre de ella autoridad, ó derechos adquiridos, ó de obligar á la Corporación ó contraer obligaciones en nombre de ella, ó de dar órdenes á los empleados ó contratistas de su dependencia.

Parágrafo. Para todo acto que apareje responsabilidad á la Junta, sea por ordenaciones de gastos, por celebración de contratos, ó por movilización ó disposición de fondos, el Secretario-interventor deberá autorizar con su firma los documentos suscritos por el Presidente.

Art. 15. Son funciones del Presidente:

- 1.º Dirigir las sesiones de la Junta, conforme á este Reglamento general, al particular que se expida para regularizar las mismas sesiones, y en defecto de disposiciones reglamentarias, conforme á las reglas más sencillas de orden, regularidad, puntualidad, dignidad y buena fe que deben presidir en todo cuerpo colectivo;
- 2.º Convocar la Junta á sesiones ó reuniones extraordinarias, por propia resolución ó de ella, ó á pedimento de dos de los miembros, por medio del Secretario-interventor; y autorizar y firmar con dicho Secretario las actas de todas las sesiones, una vez aprobadas y puestas en limpio;
- 3.º Ejecutar ó hacer ejecutar, según el caso, las resoluciones que adopte la Junta, y preferentemente las del Poder Ejecutivo, relativas á la Empresa del Ferrocarril, que le sean comunicadas;
- 4.º Visitar las Oficinas de la Secretaría y la Tesorería cada vez que lo crea conveniente, é informar á la Junta de cualesquiera circunstancias que requieran alguna resolución ó medida respecto de tales Oficinas;
- 5.º Suscribir las notas oficiales de la Junta en todos los asuntos en que el Presidente debe representarla;
- 6.º Dar órdenes directas al Secretario-interventor para todo lo relativo al servicio de la Oficina;
- 7.º Aceptar, en nombre de la Junta, los documentos de fianza que deban otorgar los empleados de manejo, Contratista, &c., previa resolución de la misma Junta sobre la idoneidad de la fianza ó los fiadores;
- 8.º Ordenar los gastos que deba hacer el Contador-tesorero, previa la comprobación que los justifique; dejándose la debida constancia de cada ordenación, así en la copia de la orden y en el documento expositivo que la motive, el cual será presentado por el Secretario-interventor, como en el libro Diario de ordenaciones;
- 9.º Autorizar, con el Secretario-interventor, los contratos que se celebren en nombre de la Junta;
- 10.º Celebrar y llevar á efecto todos aquellos contratos que sean necesarios para el servicio de la Empresa, cuya cuantía no alcance á quinientos pesos (\$ 500), informando de su celebración y condiciones á la Junta; y celebrarlos y someterlos á la aprobación de ésta, cuando el importe alcance á dicha suma ó la exceda;
- 11.º Someter á la aprobación del Poder Ejecutivo nacional, y del de Cundinamarca, en su caso, todos los contratos que se celebren sobre construcción de alguna sección del Ferrocarril, ó sobre compras de materiales en el extranjero;
- 12.º Excitar al funcionario competente á promover los juicios de expropiación á que haya lugar, en defecto de arreglos voluntarios, para facilitar la construcción ó el servicio

del Ferrocarril, como obra de utilidad pública; y remitir á dicho funcionario los datos ó documentos conducentes al asunto;

13.º Resolver por sí solo sobre las consultas que le hagan los contratistas, ó el Superintendente, en su caso, y todos los empleados de la Junta, á ménos que versen sobre asuntos de carácter grave ó que estén reservados á ella; y

14.º Disponer todo aquello que expresamente no esté atribuido por este Reglamento á la Junta ó á otro empleado de ella.

CAPÍTULO III.

Del Secretario-interventor.

Art. 16. El Secretario-interventor tiene, como Secretario, las funciones propias de su cargo en toda corporacion; y como Interventor, las que por este Reglamento se le atribuyen de un modo especial.

Art. 17. Son funciones naturales del Secretario:

1.º Cuidar del orden, puntualidad y regularidad en el servicio, aseo y buen estado de la Oficina que está á su cargo; é ir formando, debidamente clasificado, el Archivo de la Junta en la misma Oficina;

2.º Formar al fin de cada año inventario del mobiliario y útiles de la Secretaría, y transmitirlo en copia auténtica al Secretario de Fomento;

3.º Convocar, por orden del Presidente, ó á pedimento de dos miembros, á sesiones extraordinarias de la Junta;

4.º Llevar una minuta, en cada sesion, de los asuntos en que la Junta se ocupe, la cual servirá de base para la redaccion del acta respectiva; y redactar, leer y hacer poner en limpio y firmar todas las actas;

5.º Mantener y servir la correspondencia telegráfica y comunicacion por medio de notas oficiales, en nombre de la Junta, en todo aquello que no requiera la firma del Presidente, ó resoluciones de éste ó de la Junta;

6.º Redactar toda relacion ó nota relativa á los trabajos de la Junta, ó de la Empresa del Ferrocarril, que deba ser publicada de un modo oficial para conocimiento de la Nacion, de las autoridades ó de los interesados en la misma Empresa;

7.º Redactar y corregir el periódico de la Junta, y cuidar de su publicacion;

8.º Autorizar con su firma los actos del Presidente de la Junta que, por la naturaleza de ésta, deban ser ejecutados por la Corporacion ó en su nombre;

9.º Autorizar toda copia que se deba transmitir ó suministrar, de documentos relativos á la Junta ó á la Empresa, que existan en la Secretaría;

10.º Hacer publicar invitaciones á licitacion para aquellos contratos que deba celebrar la Junta y la requieran;

11.º Llevar con entera regularidad los siguientes libros de la Secretaría:

Uno de actas de las sesiones de la Junta;

Un copiator de las notas ó comunicaciones suscritas por el Presidente;

Otro de las del mismo Secretario;

Uno de telegramas del Presidente y del Secretario;

Uno de proposiciones, en el cual se asentarán, firmadas por sus autores, las que se hagan en las sesiones, con sus respectivas notas marginales que expresen si han sido aprobadas, ó negadas, ó suspendidas, ó modificadas en cualquiera forma;

Uno de registro ó copia en limpio de Reglamentos ó Acuerdos de la Junta; y

Un Diario de ordenaciones, del cual se tratará adelante.

12.º Formar los presupuestos de cualesquier gastos que deban hacerse para servicio de la Junta, tales como los de mobiliario, escritorio, &c.; y someterlos al Presidente para que éste ordene los gastos respectivos, previa resolucion de la Junta, si la cuantía fuere de cien pesos ó más; y

13.º En suma, ejecutar todo trabajo y toda operacion que, sin invadir la esfera de atribuciones de la Junta, del Presidente ó de otros empleados de ella, facilitará el buen desempeño de los fines para los cuales ha sido instituida la Junta.

Art. 18. Son funciones y deberes del Secretario, en su calidad de Interventor:

1.º Examinar los documentos que se presenten á la Junta como justificativos de gastos que se soliciten para el servicio de ella ó de la Empresa del Ferrocarril, é informar á la misma Junta si están corrientes, para que se expida, previa resolucion al pié del pedimento ó informe, la orden de pago ó de gasto respectiva. En el archivo se mantendrá, como comprobante justificativo de la ordenacion, el pedimento ó nota original que se reciba, ó el informe del Secretario, debidamente numerado; y al Tesorero se le remitirán originales y duplicados los recibos, cuentas ó documentos en que se funde el pedimento;

2.º Llevar un libro Diario de ordenaciones, en el cual se asentarán día por día, en texto explicativo, citando los documentos, y en guarismos sumados en columnas y con la debida separacion, las partidas que expresen todas las sumas por las cuales se van dando al Tesorero órdenes para hacer pagos ó gastos. Estas partidas serán firmadas, día por día, por el Presidente y el Secretario, y se sacará en letras y números el total de lo ordenado en cada día;

3.º Pasar, dentro de los quince primeros dias de cada mes, al Presidente de la Oficina general de Cuentas, un extracto de las ordenaciones hechas en todo el mes anterior, que sirva para fiscalizar, mediante la confrontacion, la cuenta mensual que el Tesorero ha de rendir á dicha Oficina general, sobre la inversion de los fondos pertenecientes á la Empresa del Ferrocarril;

4.º Intervenir en todo contrato que celebren la Junta ó el Presidente, y autorizarlo con su firma cuando esté aprobado ó deba ser sometido á aprobacion, ó llevado á efecto sin ésta;

5.º Redactar un informe trimestral para dirigirlo al Poder Ejecutivo, sobre la marcha económica de la Empresa y las operaciones que para dirigirla haya ejecutado la Junta;

6.º Examinar, dentro de los primeros cinco dias posteriores á su recibo, las cuentas que el Contador-tesorero debe presentar, remitidas por el Cajero-Pagador, respecto de los pagos que éste verifique en Girardot, á virtud de órdenes del Superintendente, ó del Contratista general, ó del Administrador general, segun el caso; y presentar á la Junta un informe escrito, con proposicion final resolutive, haciendo las observaciones á que hubiere lugar. En caso de que los gastos ó pagos comprobados con dichas cuentas sean aprobados, el Tesorero las incorporará en sus libros, conforme á la nota aprobatoria que le dirigirá el Secretario-interventor;

7.º Perfeccionar los expedientes que remitan los respectivos comisionados, sobre expropiaciones de terrenos, materiales, edificios ú otros objetos necesarios para la Empresa, añadiendo los informes y datos conducentes, y pasarlos al funcionario que deba promover accion judicial sobre estos asuntos;

8.º Llevar Registro auténtico de los nombres de los propietarios que hayan cedido ó cedan gratuitamente sus terrenos, bosques ú otros objetos á beneficio de la Empresa, y de los que amigablemente convengan en ceder zonas de terrenos ú otros valores para ser indemnizados con sumas equivalentes en acciones en la misma Empresa;

9.º Expedir los recibos ó documentos provisionales del caso, como comprobantes de los derechos de los propietarios que deban ser indemnizados por medio de acciones en la Empresa; y

10. Los demas deberes y atribuciones que por resoluciones de la Junta se le impongan ó atribuyan.

CAPÍTULO IV.

Del Contador-tesorero.

Art. 19. Son deberes y funciones del Contador-tesorero:

1.º Recaudar de la Tesorería general de la Union, de la de Caminos ó Peajes del Estado de Cundinamarca y de cualesquiera otras oficinas, así como de accionistas ó particulares, todas las cantidades que legítimamente deban entrar en la Caja de la Empresa ó pertenecer á los fondos ó el capital de ésta;

2.º Mantener en el Banco Nacional, á su propia disposicion y la de la Junta, como en Caja legal de la Empresa, las

cantidades recaudadas, sin excepcion alguna; obteniendo los competentes recibos de las operaciones, y dando los que sean necesarios respecto de los ingresos;

8.º Remitir en oportunidad y con la debida seguridad al Cajero-pagador residente en Girardot, las sumas necesarias en dinero, en cada mes, para atender á los gastos que requiera la Empresa; así como á cualquier otro punto donde sea necesario hacer gastos ó pagos; todo con sujecion á las órdenes de la Junta Directiva;

4.º Cubrir directamente las órdenes de gastos ó pagos que expida el Presidente de la Junta en debida forma;

5.º Dar entrada en sus libros á las cuentas de pagos y gastos del Cajero-pagador de Girardot ó de otro lugar, hechos en comision de la Tesorería, cuando hayan sido aprobadas, para que los gastos puedan ser legalizados oportunamente por la respectiva Secretaría de Estado;

6.º Dar las convenientes instrucciones al Cajero-pagador de Girardot ó otro lugar, sobre el modo en que debe ejercer sus funciones, llevar su contabilidad, girar letras de cambio, preparar y remitir sus cuentas semanales &c., y sobre los requisitos que debe exigir para verificar los pagos;

7.º Redactar el Reglamento de la Tesorería y de la Pagaduría ó Pagadurías que se establezcan, y someterlo á la aprobacion de la Junta;

8.º Someter á la Junta los presupuestos que haga para gastos de mobiliario, escritorio &c. de la Tesorería y la Pagaduría;

9.º Llevar, con el auxilio del Tenedor de libros, la contabilidad de la Tesorería en todas sus operaciones, directas ó indirectas, conforme á las prescripciones legales;

10.º Formar la Cuenta y el Balance mensual de las operaciones de la Tesorería y la Pagaduría, y con el Visto Bueno de la Junta, solicitar de quien corresponda la legalizacion de los gastos hechos, pasando luego las cuentas, para su examen y feneamiento, á la Oficina general del ramo;

11.º Formar por semestres, con vista de sus propios libros y de los documentos y cuentas que suministren el Superintendente de la Empresa, ó el Contratista general, ó el Administrador general, segun el caso, y el Cajero-Pagador, la Estadística de la misma Empresa; de modo que del cuadro y la exposicion resulte la clara demostracion de las obras ejecutadas y de lo que éstas cuestan, con la conveniente clasificacion por departamentos, tales como: "Personal y material de la Junta,"—"Expropiacion y compra de terrenos, casas &c.,"—"Materiales de construccion, extranjeros,"—"Idem, idem nacionales,"—"Material rodante,"—"Transportes,"—"Puentes y otras obras de arte,"—"Movimiento de tierras,"—"Salarios y sobresueldos de obreros,"—"Sueldos de empleados,"—"Cuerpo de Ingenieros," &c.

CAPÍTULO V.

Diversos empleados.

Art. 20. El Cajero-pagador de Girardot y el Tenedor de libros estarán bajo la inmediata dependencia del Contador-tesorero. Esto no obsta para que la Junta Directiva dé órdenes directas al Cajero-pagador, sobre el modo en que ha de cumplir determinadas comisiones y ejercer sus funciones.

Art. 21. Es obligatorio del Cajero-pagador remitir sus cuentas semana por semana al Contador-tesorero, de modo que comprendan todas las operaciones de gastos y pagos practicadas durante los seis dias de la semana anterior.

Art. 22. Es obligatorio de todo ordenador de gastos ó pagos, sea en Bogotá, en Girardot ó en otro lugar, someterse á las prescripciones legales, ó de este Reglamento ó de la Junta, en lo tocante á los requisitos que deben tener los comprobantes justificativos de las letras de cambio ó órdenes de pago que giren; y sin tales requisitos sus órdenes ó giros no serán cubiertos, ni salvarán su responsabilidad los giradores ó ordenadores.

CAPÍTULO VI.

Del Contratista general.

Art. 23. Mientras subsista el sistema de contrata general adoptado para la construccion del Ferrocarril, en su totalidad

ó en alguna ó algunas secciones, las funciones que habian de corresponder á un Superintendente de la Empresa, corresponderán al Contratista general.

Art. 24. Dicho Contratista podrá hacerse representar, en caso de ausencia, y aun presente en la línea del Ferrocarril, por un Administrador general, y éste ejercerá respecto de la Junta, del Contador-tesorero y del Cajero-pagador las funciones propias del Contratista, conforme al contrato ó contratos celebrados ó que en lo futuro se celebren. Para que dicho Administrador pueda girar á cargo del Contador-tesorero ó del Cajero-pagador, en sus casos, y entenderse legítimamente con la Junta, es necesario que el Contratista le confiera poder suficiente, en debida forma y por escritura pública, y que de este documento se transmita testimonio auténtico á la misma Junta.

Art. 25. La Junta podrá autorizar al Contratista general para constituir agentes-apoderados en Barranquilla, Honda ú otros lugares, para el despacho de los negocios relacionados con la Empresa; y tales agentes estarán sujetos á lo prescrito en el artículo anterior.

Art. 26. El Contratista general, ó en su nombre el Administrador general y los Agentes de quienes trata el artículo anterior, no podrán girar á cargo de la Empresa ni hacerse pagar suma alguna, sino con las formalidades prescritas por el Reglamento de contabilidad ó por el presente, y por los contratos que la Junta hubiere celebrado al efecto. Cuando los giros sean motivados por la compra y transporte de materiales extranjeros, y deban ser cubiertos por el Banco Nacional, como depositario de los fondos de la Empresa, ó por el Contador-tesorero, no podrán ser cubiertos sino con el Visto Bueno del Presidente y del Secretario de la Junta, y con las formalidades que se hayan estipulado.

CAPÍTULO VII.

Sueldos.

Art. 27. De conformidad con las resoluciones parciales de la Junta, aprobadas por el Poder Ejecutivo, fijanse los sueldos mensuales de los empleados de ella, en las cuotas siguientes:

El del Secretario-interventor, en doscientos pesos.

El del Contador-tesorero, en doscientos pesos.

El del Cajero-pagador de Girardot, en ciento cincuenta pesos.

El del Tenedor de libros, en ochenta pesos.

El del Oficial-escribiente, en cincuenta pesos.

El del Portero-sirviente, en diez pesos.

Art. 28. Dichos sueldos serán pagados mes por mes de los fondos de la Junta, por el Contador-tesorero, á virtud de orden de pago expedida en debida forma por el Presidente, conforme á la nómina respectiva, la cual será presentada por triplicado. Uno de los ejemplares quedará en el Archivo de la Secretaría, como comprobante de la ordenacion, y los otros dos serán pasados á la Tesorería, junto con la orden de pago. El Oficial-escribiente, ó en su defecto el Tenedor de libros, será el Habilitado para percibir las órdenes de pago y hacerlas efectivas.

Parágrafo. El Cajero-pagador de Girardot ó otro lugar podrá cubrirse mensualmente, por anticipacion y bajo su responsabilidad, de sus sueldos vencidos, á reserva de la legalizacion que oportunamente se haga, cuando se hayan aprobado las cuentas de dicho empleado.

CAPÍTULO VIII.

Del periódico de la Junta.

Art. 29. La Junta hará publicar, por medio del Secretario, un periódico, que será quincenal ó mensual, segun la necesidad, intitulado: "Boletín del Ferrocarril de Girardot," que será el órgano oficial de la misma Junta. En dicho periódico se insertarán todos los documentos que á juicio de la Junta merezcan la publicidad, y precisamente los Reglamentos generales y sus reformas, los contratos que se celebren, el resumen mensual de entradas de fondos y de ordenaciones de gastos y pagos, los documentos de estadística, los informes re-

lativos á las operaciones de la Junta y la marcha de la Empresa, y todo documento que pueda dar al Gobierno general, al de Cundinamarca y á toda la República, idea clara de la situacion y administracion de la misma Empresa.

Art. 30. El "Boletín" será distribuido grátis, conforme á las disposiciones de la Junta. Su distribucion por los correos será de cargo del Oficial escribiente, y en Bogotá de cargo del Portero-sirviente.

Art. 31. Es de cargo del Secretario-interventor todo lo relativo á la redaccion y correccion del "Boletín," así como contratar, con aprobacion de la Junta, lo relativo á la impresion.

CAPÍTULO IX.

Disposiciones varias.

Art. 32. El Contador-tesorero deberá prestar, á satisfaccion de la Junta, y ante el Presidente de ésta, fianza personal por el manejo de los fondos puestos á su cuidado. Cuando el Contador-tesorero sea interino ó provisional, por no estar definitivamente organizada la Empresa, conforme á la ley sobre la materia, la cuota de la fianza será de tres mil pesos. Si fuere permanente ó en propiedad, la cuota de la fianza será por lo ménos de cuatro mil pesos.

Art. 33. El Cajero-pagador de Girardot ú otro lugar deberá prestar fianza personal por la suma de tres mil pesos, tambien á satisfaccion de la Junta y ante el Presidente de ésta.

Art. 34. El Contador-tesorero deberá concurrir á las sesiones de la Junta siempre que sea citado á ellas. Podrán tener asiento en las sesiones otros funcionarios y particulares á quienes la Junta tenga á bien llamar para que la ilustren ó den informes verbales sobre asuntos relacionados con el servicio de la Empresa.

Art. 35. El presente Reglamento, así como el de Contabilidad y cualesquier otros que la Junta expida, y sus adiciones y reformas, no tendrá fuerza ni vigor sin la aprobacion del Poder Ejecutivo.

Dado en Bogotá, á 1.º de Setiembre de 1881.

El Presidente, NARCISO GONZÁLEZ LINÉROS.

El Secretario-interventor, José M. Samper.

Fué aprobado el anterior Reglamento, por resolucion del Poder Ejecutivo de fecha 9 del presente.

CORRESPONDENCIA.

Estados Unidos de Colombia—Ferrocarril de Girardot—Administracion general—Número 61—Girardot, Agosto 17 de 1881.

Señor Secretario de la Junta directiva del Ferrocarril.—Bogotá.

El Ingeniero en jefe de la Empresa, señor Rafael Arboleda M., en nota de esta fecha, me dice lo que inserto:

"Pongo en conocimiento de usted que el trazo definitivo está suficientemente adelantado para que puedan ocuparse, sin interrupcion, en el movimiento de tierras, no sólo los trescientos hombres que ahora tenemos, sino dos ó trescientos más.

"Esto se logrará elevando á quinientas las plazas del Batallon que la Empresa tiene ocupado en sus trabajos; expediente más racional que el de traer otro Batallon, puesto que habria que pagar, en este caso, en lugar de una, dos planas mayores, y diez, en vez de cinco oficiales. De esta manera conseguiremos: primero, ahorrar á la Nacion y á la Empresa una considerable suma de dinero; segundo, ser muy fácil educar los nuevos soldados, nada más que con ponerlos al lado de los ya adiestrados; y tercero, mantener la unidad de accion en el cuerpo de trabajadores, que tanto aprovecha al adelantamiento rápido de las obras, tanto más cuanto estos quinientos hombres quedarán á las órdenes del señor Morgan, quien, á sus cualidades militares, reúne la inestimable, en este caso, de ser distinguido Ingeniero. Además, á usted no se le ocultarán las incomparables ventajas que se obtienen estando los trabajadores sujetos á la disciplina militar.

"Solicito de usted, pues, recabe del Gobierno la adopcion de la medida que dejo indicada, de cuyos buenos resultados me atrevería á responder á la Nacion y al mismo Gobierno. La República y la Empresa ganarán con la medida: la República tornando á sus soldados en obreros inteligentes del progreso ver-

dadero; y consiguiendo la Empresa organizar conveniente y económicamente la regularidad de sus trabajos.

"Debe aumentarse la existencia de útiles y herramientas de reserva, para el caso de que se aumenten los trabajadores, como es natural que suceda."

Estando, como estoy, enteramente de acuerdo con las opiniones del señor Arboleda, vería con el mayor agrado que la Junta alcanzara del Poder Ejecutivo nacional el decreto en virtud del cual el Batallon número 5.º quedara elevado á 500 plazas. Por mi parte, y como apoderado del señor Cisneros, estoy dispuesto á modificar el contrato que celebré con el señor General en Jefe del Ejército, el 15 de Julio anterior, en el sentido de ampliar las concesiones al mayor número de soldados.

Soy de usted atento, seguro servidor,

CARLOS SAENZ.

Secretaría de la Junta.

Con fecha 26 de Agosto y bajo el número 38, el Secretario dirigió al señor Secretario de Guerra y Marina una nota, en apoyo de las indicaciones contenidas en la precedente, y se obtuvo respuesta enteramente favorable. En efecto, el Poder Ejecutivo dispuso que se hiciese el enganche de 200 hombres para elevar á 500 plazas el efectivo del Batallon número 5.º de Zapadores, y que, en caso de no ser suficiente el número de enganchados, se completasen los 200 hombres tomándolos del Batallon de línea número 10.

Girardot, 11 de Julio de 1881.

Señor Secretario de Gobierno del Estado soberano del Tolima.—Neiva—Número 2.

Hoy á las 8 de la mañana se dió principio á los trabajos del Ferrocarril. Me es muy satisfactorio comunicar á usted esta plausible noticia para conocimiento del señor Gobernador de ese Estado, porque sé cuánto le interesan el progreso de la patria y los esfuerzos que hace para su engrandecimiento.

Como usted estará informado, el señor Francisco J. Cisneros es el contratista de esta obra, protegida eficazmente por el señor Presidente de la Union, el Congreso del presente año y los distinguidos ciudadanos que componen la Junta directiva, con la liberalidad apetecible para no dejarla en problema.

El trayecto contratado abraza solamente la parte de la via comprendida entre Girardot y Tocaima, y si las previsiones del patriotismo y los cálculos más prudentes no fallan, como hay motivos fundados para creerlo, bien pronto se realizará la obra.

El hábil extranjero de quien soy representante en esta empresa, aspira á la satisfaccion de hacer grato y simpático el recuerdo de su nombre en nuestro pais; y, consecuente con este pensamiento, se propone no economizar trabajo ni sacrificio alguno para realizar sus esperanzas; pero si bien él cuenta ya con los recursos precisos, con la cooperacion del Gobierno federal y con su energía y decision probadas, necesita tambien del concurso de los Gobiernos y ciudadanos de los dos Estados más directamente interesados en el éxito feliz de la obra que ha empezado hoy.

El Ferrocarril de Girardot necesita, por tanto, del apoyo moral de los Gobiernos seccionales de Cundinamarca y el Tolima, y de la ayuda de estos Gobiernos, en la esfera de sus atribuciones. Recomendarlo á las autoridades de los distritos en donde puedan prestarle algun servicio por razon de vecindad ó de cualquiera otro motivo; llamar la atencion de los ciudadanos á su verdadera y alta importancia, como género de comun felicidad, y hacer palpables sus inmensas ventajas en todo sentido; hé aquí cuanto la Empresa desea y cuanto se juzga con derecho á esperar del interes y benevolencia de aquellos Gobiernos.

La seriedad de la obra nos hace concebir la gratísima esperanza de que muy pronto veremos recorrer, por primera vez, por entre riscos de los Andes colombianos, y desde las regiones ardientes del Magdalena, el penacho de humo que anuncie la subida de la locomotora hasta las faldas de nuestros nevados, para unir, con diferencia de horas, los frutos de todas las zonas; sacar nuestro comercio de los límites de las cordilleras y empujarlo hácia el mundo; estrechar las relaciones entre todos los hombres, suprimir distancias, y hacer de la capital de la República un puerto sobre la banda oriental del primero de nuestros rios navegables.

Con sentimientos de consideracion personal me suscribo de usted servidor y compatriota.

El Administrador,

CARLOS SAENZ.

Estados Unidos de Colombia—Estado soberano del Tolima—Poder Ejecutivo—Secretaría de Estado en el Despacho de Gobierno—Número 105—Sección de Gobierno—Neiva, Julio 30 de 1881.

Señor Carlos Sáenz.—Girardot.

Puse en conocimiento del ciudadano Gobernador del Estado la muy atenta nota de usted, fechada en Girardot en 11 de Julio del corriente año, en la cual se sirve usted dar cuenta al Gobierno del Tolima de haberse dado principio en dicha fecha á los trabajos del Ferrocarril de Girardot. Grande ha sido el entusiasmo con que esa noticia redentora ha sido acogida por el encargado del Poder Ejecutivo de este Estado, que, como usted lo expresa, ya como particular, ya como gobernante, siempre ha puesto con el más decidido interés, al servicio del adelanto material é intelectual del país, los recursos que personal y oficialmente han estado á su alcance.

Este Gobierno cree, como usted, que la Empresa del Ferrocarril de Girardot, apoyada tan patriótica como eficazmente por el ciudadano Presidente de la Union y los distinguidos ciudadanos que forman la Junta directiva del Ferrocarril, pronto será una salvadora realidad que traiga al Estado del Tolima la riqueza y la industria de los otros pueblos de la República y de los países extranjeros.

El Estado tiene absoluta confianza en el buen resultado final de la obra que usted dirige, y esta confianza nace, entre otras circunstancias, de la de ser usted el que se encuentra directamente encargado de llevarla á término. El amor que lo distingue y lo ha distinguido siempre por las empresas materiales, y la constante voluntad con que acostumbra usted consagrar á ellas sus esfuerzos, son, si no el mayor augurio en favor del Ferrocarril, si la mejor garantía que se ha podido dar á la Nacion, de que hay un decidido interés por parte de los que la protegen, de que ella sea seguramente realizada.

En cuanto al apoyo que el Gobierno del Tolima pueda dar á la obra del Ferrocarril de Girardot, creo que no abrigará usted ninguna duda, si recuerda que las empresas en que se ha requerido su cooperacion directa ó indirecta, han sido siempre protegidas por él con singular empeño. La canalizacion del alto Magdalena obtuvo en su favor un subsidio votado por la Asamblea legislativa de 1880, y los contados que de ese subsidio se han exigido, han sido satisfactorios. A los ingenieros que en diferentes épocas han estado encargados de la expresada obra de la canalizacion, se les han prestado por el Poder Ejecutivo y sus agentes los recursos y buenos oficios que han tenido á bien solicitar actualmente.

En la *Gaceta del Tolima* verá usted el decreto número 399, por el cual se destina la mitad de la pequeña fuerza que hace la guarnicion del Departamento del Centro, para que ayude en los trabajos y de seguridad al ingeniero señor Smallfield, que se encuentra al frente de ellos.

El Ferrocarril de "La Dorada," que, al iniciarse los trabajos, encontró algunos tropiezos, fué protegido activamente por el Gobierno, y con este fin se le ordenó al señor Prefecto del Departamento del Norte se trasladara á Honda y allanara los inconvenientes que se habian presentado, lo que el funcionario comisionado cumplió fielmente, según las instrucciones que se le comunicaron, y hoy los trabajos continúan con el apoyo de las autoridades del Estado.

En el periódico oficial que es órgano del Poder Ejecutivo, encontrará usted tambien la circular que, con fecha 28 de Julio, se dirigió por este Despacho á los señores Prefectos del Norte y Centro, en la cual se les dan instrucciones acerca de la conducta que, como agentes inmediatos del Gobierno del Estado, deben observar con relacion á la Empresa del Ferrocarril de Girardot.

Con el objeto de que usted tenga conocimiento de las medidas que por el Gobierno se dictan, con respecto á la Empresa que usted dirige, en adelante recibirá por todos los correos la *Gaceta del Tolima*, en la cual se dará colocacion á todas las piezas que, en relacion con el Ferrocarril, tenga usted á bien dirigir á esta Secretaría con tal fin.

De orden del ciudadano Gobernador del Estado me es grato poner en su conocimiento, que tanto de parte de él como de todas las autoridades del Tolima, puede contar usted, con plena seguridad, que se le prestará toda la cooperacion y apoyo que oportunamente solicite.

El señor Prefecto del Departamento del Centro queda encargado de hacer á usted, á nombre del Gobierno del Estado, una visita oficial.

Con sentimientos de la más alta consideracion y aprecio tengo el honor de suscribirme su muy atento servidor y compatriota,

MIGUEL M. DURAN C.

CESIONES GRATUITAS

HECHAS Á LA EMPRESA POR ENTIDADES PÚBLICAS Y POR PARTICULARES.

En nota de 22 de Junio, número 18, y á virtud de resolucion de la Junta Directiva, se comisionó al señor doctor Salvador Camacho Roldan para trasladarse á Tocaima y Girardot con el objeto de recabar de todos los propietarios de terrenos de esos distritos, por donde ha de girar la via férrea, las zonas de tierra necesarias para ésta, ya fuese gratuitamente, ya mediante arreglos con indemnizacion. Prestóse muy gustosamente dicho señor doctor Camacho Roldan á desempeñar la comision, y de su resultado, fruto de muy activas y laboriosas diligencias, hechas con absoluto desinterés, dió cuenta en una extensa nota fechada el 28 de Julio.

En nota dirigida por el Presidente al de la Junta de la Municipalidad de Girardot, con fecha 23 de Junio, número 19, se excitó á esta Corporacion á prestar todo su apoyo á las diligencias del señor doctor Camacho Roldan.

Varias otras notas oficiales fueron dirigidas á otros funcionarios públicos y al Ilustrísimo señor Arzobispo de Bogotá, invitándoles á que ayudasen con su influjo, autoridad ó cooperacion á la Empresa del Ferrocarril; y todas las contestaciones fueron enteramente satisfactorias.

Ya desde antes del 22 de Junio, varios ciudadanos habian hecho, en notas dirigidas á la Secretaría de Fomento ó á la Junta, generosas cesiones de terrenos, ó de bosques, á beneficio de la Empresa. Por orden de la Junta se publica aquí la lista de todos los cesionarios, con expresion de lo cedido, para honor de ellos, como inteligentes filántropos, y en testimonio de agradecimiento de la Nacion, que en nombre de ésta les da la Junta Directiva.

Junio 10. El señor Manuel Ignacio Camacho, vecino de Girardot, puso á disposicion de la Empresa, gratuitamente, sus bosques, en una extension de más de dos leguas, abundantes en árboles adecuados, y situados en la línea del Ferrocarril, para extraer de ellos cuantas maderas se necesitasen para la obra.

Junio 14.—El señor Jorge Vergara P., en nombre de su hermano el señor Sabino Vergara P., hizo cesion gratuita de la zona de terreno necesaria para la via férrea en la hacienda de "La Virginia," y de las maderas de sus bosques necesarias para la construccion del Ferrocarril en ese trayecto.

Junio 14. El señor doctor Salvador Camacho Roldan hizo iguales cesiones en lo tocante á su hacienda de "Utica," y además ofreció tomar acciones en la empresa por valor de \$ 5,000, pagaderos por cuartas ó quintas partes.

Julio 4. El señor Alcalde de Tocaima avisó por telegrama oficial, que habian convenido en ceder gratuitamente á la empresa las zonas de terreno necesarias para el paso de la via, los siguientes propietarios de tierras de aquel distrito:

Jorge Vergara P.
Gregorio Tórres.
Urbano Ferreira.
Francisco de Asis Mogollon.
Antonio, Toribio y Francisco Puéntes.
Santiago Salazar.
Miguel y Tomasa Castro.
Diego y Nazario Rójas.

Julio 17. Firmaron con el señor doctor Camacho Roldan (como Representante del señor Cisneros) documento de cesion de las zonas de tierra necesarias para el Ferrocarril, los siguientes propietarios del distrito de Girardot:

Belisario Cuéllar.
Mauricio Rizo.
Mariano Rodríguez.

Julio 20. La Municipalidad de Girardot cedió á favor de la Empresa, gratuitamente, una zona del área de poblacion, de 20 metros de anchura máxima para la via (Véase el acuerdo respectivo).

Agosto 8. La misma Municipalidad (véase el acuerdo respectivo) cedió gratuitamente cuatro hectáreas del área de poblacion del distrito para la Estacion de arranque y oficinas del Ferrocarril.

IMPRESA DE MEDARDO RÍVAS.